



**CAPRI
DRIVERS**



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

APRIL - MEI - JUNI 2025

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Onze Internationale Ford Capri Meeting in Diepenbeek	4
Donderdag 12 juni	4
Vrijdag 13 juni.....	5
Zaterdag 14 juni.....	8
Zondag 15 juni	14
John Player & Sons.....	15
Sponsoring en marketing	15
Autoracen.....	16
50 jaar getrouwd: Abramo en Anne-Marie	18
Club Info.....	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....	19
Secretariaat	19
Bestuur.....	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

De afgelopen maanden zijn we druk in de weer geweest met de voorbereiding van onze internationale meeting in Diepenbeek. Het was een heel geslaagde meeting en we beginnen dit boekje met een uitgebreid verslag van onze meeting.

Dit jaar is het 50 jaar geleden dat Ford de Ford Capri John Player Special Edition of kortweg JPS lanceerde. Daarom geven we in dit boekje wat geschiedenis mee over de oorsprong van het merk John Player Special.



En afsluitend nog enkele foto's die we toegestuurd kregen van toen ikzelf met mijn Capri uitgenodigd werd om een koppel te verrassen op de viering van hun gouden bruiloft. Toen het koppel mekaar ondertussen iets meer dan vijftig jaar geleden dus leerde kennen was Abramo de trotse eigenaar van een Ford Capri. Mijn Capri was dan wel niet hetzelfde model als die waar hij destijds mee reed, ze waren toch wel blij met de verrassing.

Voor het volgende boekje gaan we weer op zoek naar een "Capri Driver in de kijker" en mogen jullie je weer verwachten aan enkele verslagen van de meetings waar we deze zomer naartoe trokken.

Tot gauw, jullie voorzitter,

Jean-Marie



Onze Internationale Ford Capri Meeting in Diepenbeek

door Jean-Marie Geeraerts met foto's van Bart Van Ooteghem

Donderdag 12 juni

Het belooft een zeeeeeeeer warme donderdag te worden, maar dat houdt de Capri Drivers niet tegen om erin te vliegen en het terrein voor te bereiden om onze gasten te ontvangen.

Om de grootste hitte voor te zijn beginnen we er al vrij vroeg aan om alles voor te bereiden.

De eerste gasten verwachten we al rond de middag, dus wordt er niet getreuzeld. Met een grote groep vrijwilligers wordt er hard gewerkt om alles klaar te zetten en het terrein mooi aan te kleden. We beginnen met het bouwen van een stellingtoren die dient als centrale steun voor een lange stalen kabel die we tussen twee bomen aan weerszijden van het terrein spannen. Aan die kabel komen de grote Fordvlaggen te hangen. Daarna is het de beurt aan de kleine Fordvlagjes. Ondertussen worden ook de voorzieningen voor elektriciteit op het terrein verdeeld, want onze kampeers met caravan of mobilhome hebben stroom nodig.



Als alle vlaggen op hun plaats hangen is het de beurt aan de grote feesttent. Er wordt heel heet weer voorspeld voor het weekend, dus zal de grote tent voor wat welkome extra schaduw en verkoeling kunnen zorgen. Iedereen vliegt er meteen in en dus duurt het niet lang eerdat de grote tent op zijn plaats staat. De tent wordt gevuld met tafels en banken en zo kunnen we dat al afvinken van ons lijstje. Onze voorzitter heeft helaas ook nog andere verplichtingen vandaag en kan dus niet de hele dag blijven, maar dat houdt de rest niet tegen en er wordt stevig verder gewerkt.

De eerste gasten komen ondertussen ook al toe, maar met de aanmeldingen wordt gewacht tot morgen als onze voorzitter terug op post is.



Buiten worden er tenten gebouwd voor de tombola, entree, BBQ met frietjes, ... Binnen wordt de feestzaal klaargezet voor de prijsuitreiking op zaterdag. Alles wordt weer mooi aangekleed en er wordt gesleurd met tafels en stoelen.

Na al dat harde werk is er dan eindelijk ook tijd voor wat ontspanning met een pintje en een gezellige babbel aan onze zelf gebouwde buitenbar. En zo is het al vrijdag tegen dat de laatste gaat slapen...



Vrijdag 13 juni



Vrijdag is officieel de eerste dag van de meeting. Het terrein is mooi aangekleed en we zijn er helemaal klaar voor. De entree wordt nog even heringericht voor een beter zicht op het terrein zodat ook de mensen aan den ingang kunnen meegenieten van al dat moois dat er op het terrein te bewonderen valt. Er staan al best wat auto's op het terrein, dus het belooft al vroeg heel gezellig te worden.

Het is een blij weerzien met heel veel oude bekenden vandaag. Ondanks de hitte is iedereen heel vrolijk en goedgezind. Sommigen hebben een zware rit achter de rug met een heleboel files, anderen hadden meer geluk en hebben gewoon vlot kunnen doorrijden. Maar er is wel één constante: het was erg warm in de auto!

Het is al snel bloedheet, maar er is voldoende water en "aangelengd water" - het favoriete mopje van het weekend van onze voorzitter - aanwezig om voor de nodige verfrissing te zorgen. Tegen de middag staat Mick alweer paraat om de hongerigen te voorzien van een lekkere braadworst en frietjes. En zoals je kan zien op de foto had Mick er best wel zin in. Honger hebben onze gasten dus alvast niet gehad.



Carl heeft de afgelopen maanden heel hard gewerkt aan de transformatie van de “blauwwitte”. Na een volledige restauratie waarover we in de de vorige magazines al een deel van het verhaal konden lezen werden we in onze WhatsApp-groep regelmatig nieuwsgierig gemaakt en dus waren we heel benieuwd naar het resultaat. In de namiddag is het dan eindelijk zo ver. De muziek van de motor van “De Viking” verradt al meteen de aankomst en dan zien we hem verschijnen.

In prachtig goud en wit oogt hij heel sportief, maar toch nog zachtaardig. Hij kan brullen als een leeuw, maar ook zachtjes spinnen als een huiskat.

De auto trekt meteen de aandacht en het is dan ook niet gemakkelijk om een goeie foto te maken, maar een goeie fotograaf moet af en toe ook gewoon geduld hebben, nietwaar.



Tegen het einde van de dag klokken we af op exact 50 Capris en nog enkele andere auto's. Er waren enkelen met pech en die hebben noodgedwongen de Capri moeten thuis laten. Een van onze vrienden uit Westerholt is zelfs na pech onderweg terug naar huis moeten rijden om van auto te wisselen. Het is immers geen goed idee om op 3 cilinders zover te rijden, zeker niet als je ook nog een caravan moet trekken. Het kan allemaal de sfeer niet bederven en iedereen is blij er weer bij te zijn.

Geniet alvast van enkele groepsfoto's van op het terrein:





's Avonds is er een DJ voorzien om voor sfeer te zorgen. Het is veel te mooi buiten om binnen te kruipen, maar de DJ geeft toch het beste van zichzelf en de sfeer zit er goed in, zowel binnen als buiten. Het zal jullie dan ook niet verbazen dat er nog tot in de vroege uurtjes verder gefeest werd.



Voor zaterdag wordt er zwaar weer voorspeld met lokaal hevige regen, kans op hagel en heel wat gedonder. In Duitsland is er ook een meeting op de Nürnburgring en in Nederland is er op zondag een gezamenlijke Capri - Mustang meeting, waar velen van de FCCN naartoe zouden gaan. Gelukkig zijn er wel al enkele leden van de club bij ons van vrijdag al. Hun mening: we zullen gewoon zaterdagavond wel naar huis rijden om dan 's zondags naar dat andere treffen te rijden. Deze meeting willen we immers zeker niet missen! Zo horen we het graag :-)

Zaterdag 14 juni

Vanmorgen is er een gezonde dosis cafeïne nodig om weer goed op gang te komen. Zou dat komen doordat het gisteren zo gezellig was dat we niet op tijd in ons bed/tent gekropen zijn? Waarschijnlijk wel, maar gelukkig heeft onze ontbijtploeg gezorgd voor een lekker ontbijt en bijhorende koffie en al gauw zijn we weer allemaal in vorm en klaar om de rest van onze gasten te ontvangen.

Het terrein loopt alvast aardig vol en tegen de middag is iedereen die we verwachten ook geregistreerd als aanwezig. We mogen dit jaar ook enkele nieuwe bezoekers verwelkomen die we nog nooit op onze meeting gezien hebben. Het doet ons altijd plezier om naast onze oude vrienden ook kennis te maken met nieuwe mensen die net als ons fan zijn van de Ford Capri.



Rond de middag begint het vrij stevig te waaien en zakt de temperatuur spontaan een tien graden. Zou dat stevig onweer dat voorspeld werd voor vandaag onderweg zijn? We zijn blij met de afkoeling, maar houden toch maar de buienradar goed in de gaten. De voorspelde onweersbuien worden verwacht tegen half een, dan schuiven ze plotseling op naar 15u en uiteindelijk gaan ze netjes rond onze meeting heen en valt er nauwelijks een spat regen. Oef! Het wordt zelfs al snel terug tropisch warm.

Het is ondertussen tijd voor de ondertussen al bekende Fun Ka Cup met onze eigenzinnige Ford "Kapri" die in de tegenovergestelde richting rijdt van waar je hem heen wil sturen. Er zijn best veel deelnemers die de uitdaging aangaan om zo snel mogelijk het door de Capri Drivers uitgestippelde parcours af te leggen met deze koppige "Kapri".

Gerard zit mee in de auto om de chauffeurs een beetje te coachen en te zorgen dat alles veilig blijft en David zorgt voor de deskundige commentaar. De ene lukt het al wat beter dan de andere, maar plezier heeft iedereen: zowel de chauffeurs achter het stuur als de supporters langs de kant.



Dennis weet met 42 seconden en 98 honderdsten de snelste tijd neer te zetten. Nico kwam heel dicht in de buurt en was zeker ook een kandidaat voor de titel geweest als hij na de laatste slalom niet die ene stuurfout gemaakt had. Bij anderen ging het ook heel vlot zolang het vooruit ging, maar liep het dan weer helemaal mis bij het achteruit parkeren.

Het is ondertussen weer bloedheet en we denken er even aan om de Ladies Run en Mens Run af te gelasten, maar onze gasten hebben hier blijkbaar echt erg naar uitgekeken en dus wordt de Capri Kart op zijn plaats gezet en kan de race beginnen!

We beginnen met de dames en we zijn heel benieuwd of er dit jaar iemand de titelverdedigers zal kunnen verslaan. Nee hoor, de dames van Westerholt / Bielefeld zijn weer niet te kloppen. In maar liefst 8 seconden en 38 honderdsten vliegen ze voorbij de finish! Ze waren zelfs te snel voor onze fotograaf ter plaatse, dus helaas hebben we hiervan geen foto.

Na de dames is het tijd voor de heren om ook het beste van zichzelf te geven. Het is de allereerste keer dat we onze heren achter het stuur van onze Capri Kart zetten en omdat we het onze heren iets moeilijker willen maken krijgen ze geen vliegende start, maar een start uit stilstand.

Uwe en Daniel slagen erin de beste tijd neer te zetten. Met een tijd van 8 seconden en 72 honderdsten zijn ze maar een paar honderdsten trager dan de snelste dames.

Is het door al dat extra koppel dat op de pedalen gezet wordt, of is onze Capri Kart gewoon aan een groot onderhoud toe? Hoe dan ook de ketting vliegt eraf zodat we noodgedwongen het einde van de race moeten afkondigen. Jean-Marie en Bart doen nog een poging, maar als de ketting er weer afvliegt,



finishen ze als de Flinstones toch nog over de lijn. Uiteraard niet in de snelste tijd, maar wel met heel veel plezier.

We hebben nu zoveel energie verbruikt dat de honger toch stilaan begint te knagen. De hoogste tijd dus om aan te schuiven voor het BBQ buffet dat door onze traiteur geserveerd wordt.



Het groentenbuffet is zeer uitgebreid en het vlees op de BBQ is perfect gebakken. De aardappelen in de schil met kruidenboter maken het geheel af en iedereen is vol lof over hoe lekker het wel is. Er is zelfs gedacht aan de vegetariërs met een aanbod op maat en ook dat werd zeer gesmaakt en op prijs gesteld. Ik heb zo'n vermoeden dat onze traiteur nog mag terugkomen op onze volgende meeting, want we hoefden ons zelfs niet te bekommeren om de afwas. Ook die was inbegrepen en werd met veel plezier voor ons gedaan!

Na het avondeten is het dan tijd voor de langverwachte prijsuitreiking. Wie gaat er met de felbegeerde prijzen naar huis deze keer?

Net als altijd hebben de Capri Drivers weer voor een heel originele prijs gezorgd. De 'sporters' krijgen elk een lekkere fles cava mee naar huis en voor de mooiste Capris hebben Luc en Ann een heel mooie en bijzondere prijs zelf gemaakt: een gegraveerde vaas, gevuld met een blauwe tule en ledlichtjes. Die gaat bij onze winnaars vast een heel mooi plekje krijgen ergens.

En hier zijn dan de winnaars:

Ford Capri MK I

1. Patrick Tompers (240 punten)
2. Willy Fastré (165 punten)
3. Ronny Luypaert (158 punten)

Hier ging de tweede en derde plaats naar twee auto's die we nog nooit op onze meeting gezien hadden. Wie weet, ze hadden misschien Patrick zijn eerste plaats zelfs nog kunnen bedreigen als ze wat vroeger waren toegekomen, want heel wat mensen hadden hun stemformulier al ingevuld toen ze toenkwamen op de meeting. Ze waren er ook allebei al vandoor tijdens de prijsuitreiking, maar uiteraard hebben we hun achteraf hun prijs nog bezorgd.



Ford Capri MK II

1. Duncan Benham (223 punten)
2. Natali Thomas (104 punten)
3. Volker Cremer en Inge Henze (73 punten)

Ook in de categorie Ford Capri MK II hadden we een nieuwe winnaar. Duncan zal alvast heel blij zijn dat hij de overtocht gemaakt heeft.



Ford Capri MK III

1. Ramona Ballbach (231 punten)
2. Pawel Markowski (142 punten)
3. Elke Lederle (107 punten)

Hier hebben we bij de prijsuitreiking een foutje gemaakt door de verkeerde naam als derde af te roepen, maar Elke heeft ondertussen ook haar prijs mogen ontvangen! We hadden hier een gelukje dat degene die we eerst verkeerd afriepen niet aanwezig was op de prijsuitreiking. Anders was dat wel echt genant geweest...



En ja hoor, ook in deze categorie gingen de nieuwelingen met de prijzen lopen. Zowel Ramona als Pawel waren nog nooit eerder op onze meeting. Met 2 prijzen op 2 leden van hun club komen ze volgende keer misschien wel met meer naar onze meeting. Wie weet! In ieder geval gaan wij alvast een tegenbezoekje brengen tijdens hun allereerste meeting die volgend jaar zal doorgaan van 26 juni tot en met 28 juni 2026. Meer details over de meeting kun je vinden op onze website zodra we de info doorgestuurd krijgen.

Ford Capri Tuning

1. Henrik Kronholm (145 punten)
2. Annemiek Bossink (134 punten)
3. Rinie Aertse (129 punten)

Tijdens de vorige meeting was Henrik er nog met zijn prachtige Ford Fiesta MK I (waarmee hij ook een prijs wegkaapt richting Denemarken). Dit jaar is hij er met zijn net afgewerkte Ford Capri MK III en neemt hij warempel meteen de eerste prijs mee naar Denemarken!

Annemiek en Rinie hebben volgens mij al een best grote kast nodig om al die prijzen die ze al hebben verzameld in te bewaren.



De mooiste van het evenement

De absolute hoofdprijs werd weggekaapt door “De Viking”. Met maar liefst 448 punten liet Carl de concurrentie ver achter zich. Zelden heb ik iemand zo blij gezien bij het in ontvangst nemen van zijn prijs.



Na de prijsuitreiking zetten we Ann nog even extra in de bloemetjes (en dat mag je in dit geval ook letterlijk opvatten). Ann heeft het hele weekend en in de voorbereiding naar de meeting echt



het beste van zichzelf gegeven. Dus was een extra bedankje echt wel op zijn plaats.

Voordat de DJ het feest weer op gang mag zetten is het nog de beurt aan Febe om het winnende lotje te trekken voor de winnaar van het unieke schaalmodel dat door Johan Engelen gebouwd werd. Dit keer gaat het om een uitgebouwde Ford Capri MK I. Het is alsof het zo heeft moeten zijn. De winnaar is opnieuw Carl en echt waar, ik heb nog nooit iemand zo blij gezien met het winnen van een prijs in de tombola.

En dan is het echt tijd voor de DJ om het feest weer op gang te trekken.

De sfeer zit er weer goed in en zowel binnen als buiten gaat het door tot in de vroege uurtjes. Ik heb zo'n vermoeden dat er morgenvroeg weer de nodige dosis cafeïne gaat nodig zijn...

Zondag 15 juni

Het is alweer de laatste dag van onze meeting. Het was weer een geweldige editie met heel veel mooie Capris, mooie mensen, mooie belevenissen, ... Kortom we hebben dit weekend weer heel veel mooie herinneringen mogen opbouwen samen met onze internationale Caprifamilie.

De nacht bracht uiteindelijk toch nog het aangekondigde onweer, al was het veel minder erg dan aangekondigd. Met regen om 2u en één bijzonder luide donderslag om 4u viel het al bij al heel goed mee. Het bracht ook nauwelijks verkoeling, want ook de zondag is het alweer heel warm.

De ochtend begint nog bewolkt, maar de zon breekt al heel snel door.



We beginnen de dag net als gisteren met een lekker ontbijt en verse koffie. Onze gasten komen ook weer één voor één tevoorschijn met een vrolijke 'goeiemorgen', 'guten Morgen' of 'good morning'. Ondanks de voor de meesten toch wel korte nacht is iedereen weer goed gezind.

Na het ontbijt vliegen de Capri Drivers er meteen in om de tenten af te breken. Het zonnetje is ondertussen alweer volop aan het schijnen en dat zorgt ervoor dat de tenten snel drogen en netjes opgeplooid en opgeborgen kunnen worden. Onder de deskundige leiding van John worden de tenten efficiënt en perfect opgeplooid zodat ze ook echt gewoon terug in de originele verpakkingendozen passen.



Terwijl we druk bezig zijn om alles op te ruimen vertrekken ook onze gasten weer huiswaarts, maar niemand vertrekt zonder eerst even hartelijk afscheid te komen nemen en ons te bedanken voor weer een geslaagde meeting.

Tegen de middag is het terrein alweer grotendeels leeg gelopen. Dat is wel jammer voor enkele late bezoekers die nog een kijkje komen nemen omdat ze helaas gisteren en vrijdag niet konden komen. Zo maken we kennis met de nieuwe vriendin van Stef die belooft om hem mee 'achter zijn gat te zitten' om eindelijk die Capri klaar te krijgen. Dirk komt ook nog even piepen en ook bij hem doe ik mijn best om wat extra motivatie te geven om die Capri klaar te krijgen voor het volgende treffen.

En er was ook nog een nieuwe kennis, Valère met zijn zoon die bezig is met de restauratie van zijn Capri 2.0 V6 van 1979. Ik geef hem met plezier de contactgegevens door van Chris Hanegreefs zodat hij meteen een goed contact heeft moest hij nog onderdelen nodig hebben om de Capri af te werken.

Zo hebben we meteen weet van 3 projecten waarvan we hopen dat ze klaar zijn voor de volgende meeting over twee jaar. Dus Stef, Dirk, Valère... bij deze weten jullie wat doen! :-)

De tijd vliegt en al gauw is het terrein helemaal leeg en is alles in de zaal netjes opgeruimd. Iedereen is moe maar voldaan en kijkt er naar uit om wat te gaan uitrusten na een leuk, maar intens weekend. Volgend weekend zien we mekaar weer in Roadhouse om de meeting te evalueren en daarna reizen we af naar Schwaben, Luxemburg, ... Veel dus om alvast naar uit te kijken.

Graag wil ik dit verslag afsluiten met een gemeente dankuwel aan alle vrijwilligers die er mee voor gezorgd hebben dat ook deze meeting weer een top meeting was: Dankjewel, Ann, Annemiek, Anke, Bart, Carl, David, Davy, Dirk, Febe, Gerard, Johan, Johan, Johan (ja we hebben er 3 in de club en ze waren er alledrie bij!), John, Kristien, Luc, Marc, Mick, Mieke, Pascal, Rudi, Sarina, Sonia, Tineke.

John Player & Sons



door Jean-Marie Geeraerts

John Player & Sons, meestal gewoon Player's genoemd, was een tabaks- en sigarettenfabrikant gevestigd in Nottingham, Engeland. In 1901 fuseerde het bedrijf met twaalf andere bedrijven om een filiaal te worden van de Imperial Tobacco Company of Great Britain and Ireland. Het bedrijf was een pionier op het gebied van reclame met (sigaretten)kaarten. Als tak zette Player's deze praktijk voort, vooral met een serie gewijd aan het verenigingsvoetbal in de jaren 1930. Tegenwoordig zijn de merken "Player" en "John Player Special" eigendom van en worden ze op de markt gebracht door Imperial Brands en, vooral op markten buiten het Verenigd Koninkrijk, door British American Tobacco.



Sponsoring en marketing

De merken van John Player zijn welbekend in de autosport door hun lange samenwerking met het Lotus Formule 1-team, het Forsythe Racing Champ Car-team en het Norton motorraceteam.

Ford introduceerde de speciale John Player Capri met beperkte oplage (bekend als de JPS) in maart 1975. De JPS was alleen verkrijgbaar in zwart of wit en had goudkleurige krijstrepen om de Formule 1-kleuren na te bootsen, goudkleurige wielen en een speciaal opgewaardeerd interieur van beige stof en zwart tapijt. De Capri JPS was verkrijgbaar als 1600GT (4 cilinder in lijn met 88 PK bij 5700 rpm), 2000GT (4 cilinder in lijn met 98 PK bij 5200 rpm) en 3000GT (V6 met 138 PK bij 5100 rpm).



Autoracen

De sponsoring van Team Lotus door John Player begon met de Lotus 49 in Gold Leaf-kleuren in de Tasman Series van 1968. Het ging verder met de Lotus 49 en Lotus 72 (met Ford Cosworth motor) in de Formule 1, veranderde in 1972 naar de zwarte en gouden John Player Special kleuren en eindigde in 1986 met de Lotus 98T, omdat het team het volgende seizoen overstapte op de gele, door Camel gesponsorde kleurstelling.

In Australië nam JPS Team BMW tussen 1981 en 1987 deel aan het Australische toerwagen kampioenschap. Jim Richards won de serie in 1985 en 1987. In 1981 bracht BMW een gelimiteerde wegversie van de 323i touring car in JPS-kleuren uit op de Australische markt en in 1984 nog een.

Noord-Amerika

Imperial Tobacco Canada's Player's merken sponsoren ook tientallen jaren Canadese autoraces. Nadat er in 1988 een algemeen verbod op tabaksreclame was ingesteld in de Canadese Tabakswet, richtte Imperial een nieuw bedrijf op, Player's Racing Ltd., dat zich uitsluitend bezig-hield met de promotie van autoraces. Dit bedrijf maakte gebruik van een uitzondering in de wet die tabaksbedrijven toestond om "culturele evenementen" te sponsoren met de eigen naam van het bedrijf in plaats van een merknaam. De reclame van Player's Ltd. zag er bijna identiek uit als de sigarettenpakjes van Player's en aangezien het een van de weinige legale manieren was om reclame te maken, werd het bedrijf uitgebreid gepromoot tijdens raceweekenden en op andere sportevenementen.



Player's Racing promootte een aantal Canadese coureurs, waaronder 1995 Indianapolis 500 en IndyCar kampioen Jacques Villeneuve, wiens Forsythe-Green Racing team een Player's Ltd livery droeg. Het team zou later verder gaan in de CART als Player's Forsythe Racing, dat nadat de Tobacco Act werd afgekeurd als een schending van het Handvest van de Rechten, het Player's logo mocht gebruiken. Het team was competitief en bestond uit de Canadese coureurs Greg Moore, Patrick Carpentier, Alex Tagliani en in 2003 Paul Tracy. Tracy zou het kampioenschap winnen in 2003, net toen een nieuw verbod op de Tabakswet volledig van kracht werd voor autoraces in oktober 2003. Het team zou een "GOODBYE, CANADA"-thema gebruiken voor de laatste races van Tracy en Carpentier en geen expliciete player hebben.



50 jaar getrouwd: Abramo en Anne-Marie

door Jean-Marie Geeraerts

In maart dit jaar kreeg ik de vraag of we in onze club iemand hadden met een Ford Capri van 1974 en of de eigenaar zou willen helpen om een koppel dat 50 jaar getrouwd was te verrassen. De bruidegom had toen hij zijn vrouw leerde kennen een Ford Capri en dat zou dus een super leuke verrassing zijn moest het lukken om het koppel daarmee te verrassen.

Het bleek moeilijk om iemand te vinden die de datum van de gouden bruiloft, 12 april, zich kon vrijmaken en dus ben ik als compromis zelf met de knaloranje Capri langsgegaan.

Het was even zoeken naar de Italiaanse kerk in Genk - de GPS stuurde me overal heen behalve naar daar waar ik moest zijn. Uiteindelijk ben ik een koppel dat aan't wandelen was met de hond tegengekomen die zo vriendelijk waren om me de weg te wijzen zodat ik toch netjes op tijd ter plaatse was. De Capri wordt stiekem achter de kerk geparkeerd in afwachting en als ik een seintje krijg rijd ik ermee naar de ingang om het koppel te verrassen.

Abramo mag achter het stuur en zijn vrouwke, Anne-Marie, zet zich naast hem op de passagiersstoel, terwijl ik me op de achterbank zet. Zo rijden we naar de feestzaal. Daar word ik hartelijk ontvangen op het feest en de fotograaf maakt nog enkele leuke foto's met het gelukkige koppel en de blitse Capri.

Ik ben blij dat we ons steentje hebben kunnen bijdragen en hopen dat het een leuke verrassing was. En als kers op de taart krijgt het koppel ook dit boekje nog als extra aandenken toegestuurd.



Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium** vzw met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Kleinven 80
3600 Genk

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter
✉ info@marcderuyter.be
☎ +32 475 73 76 29

Penningmeester / Secretaris

Luc Broekmans
✉ luc.broekmans@telenet.be
☎ +32 472 99 13 36

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **1/10/2025**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
januari - februari - maart 2025

Afgiftekantoor 9320 LEDE

